1993 no. 34

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

MINISTERIELE REGELING van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 3 februari 1993, nr. DGSM/J 32.297/92, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken (Wijziging regeling vaarbevoegdheidsbewijs).

Uitgegeven, 26 juli 1993

De minister van Justitie,

H.R. Croes

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Gelet op artikel 119 van het Schepenbesluit 1965, alsmede op het Internationaal Verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst, 1978;

BESLUIT:

Artikel I

De Regeling vaarbevoegdheidsbewijs wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 4 wordt vervangen door:

Artikel 4

1. De kosten van behandeling van de aanvraag voor de afgifte van een verklaring betreffende geschiktheid en bekwaamheid als genoemd in artikel 2, eerste tot en met vijfde lid, bedragen f. 100,-.
2. De kosten van behandeling van de aanvraag voor de afgifte van een verklaring betreffende geschiktheid en bekwaamheid als genoemd in artikel 2, zesde tot en met negende lid, bedragen f. 60,-.
3. De kosten van behandeling van de aanvraag voor de afgifte van een aanhangsel als genoemd in artikel 2, tiende lid, bedragen f. 30,-.

B

In artikel 6 komen de volgende onderdelen te vervallen:

- getuigschrift als scheepstechnicus: vanaf het tijdstip waarop de artikelen 3 tot en met 8 van het Bemanningseisenbesluit (Stb. 1991, 614) in werking treden
- diploma als schipper-machinist beperkt werkgebied: vanaf 1 januari 1993
- diploma A-machinist binnenvaart: vanaf 1 januari 1993
- diploma redenavigatie: vanaf 1 maart 1993
- diploma schipper hopperzuiger: vanaf 1 maart 1993

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 maart 1993.

Deze regeling zal met de toelichting worden geplaatst in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in het Afkondigingsblad van Aruba.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT
J.R.H. Maij-Weggen

Toelichting

De Regeling vaarbevoegdheidsbewijs (Stcrt. 1992, 68) strekt ter uitvoering van artikel 119 van het Schepenbesluit 1965 en ter implementatie van artikel VI van het STCW-verdrag. Zij is in werking getreden met ingang van 1 april 1992 ter vervanging van een eerdere, in 1986 in werking getreden regeling.
De onderhavige ministeriële regeling voorziet in de aanpassing van de tarieven, genoemd in artikel 4 van de Regeling vaarbevoegdheidsbewijs en in de aanpassing van artikel 6 van dezelfde Regeling.

Onderdeel A

De tarieven zijn ten opzichte van de per 1 April 1992 geldende tarieven verhoogd met respectievelijk 35, 15 en 5 gulden. De verhogingen stijgen boven het niveau van de algemene loon- en prijsstijging uit als gevolg van het streven van de overheid om meer kostendekkend te gaan werken. Derhalve zijn deze verhogingen voor deze categorie werkzaamheden noodzakelijk.

Onderdeel 3

Artikel 6 van de Regeling vaarbevoegdheid bevat een overgangsregeling voor de houders van een aantal diploma's. De termijn van de overgangsregeling is verstreken voor het getuigschrift als scheepstechnicus (als gevolg van de partiële inwerkingtreding van het Bemanningseisenbesluit met ingang van 15 juli 1992), het diploma als schipper-machinist beperkt werkgebied met ingang van 1 januari 1993, het diploma A-machinist binnenvaart met ingang van 1 januari 1993, het diploma redenavigatie met ingang van 1 maart 1993 en het diploma schipper hopperzuiger met ingang van 1 maart 1993. Derhalve wordt ook aan de houders van bovengenoemde diploma's een verklaring betreffende geschiktheid en bekwaamheid afgegeven. Voor het diploma voor de zeevisvaart SW V en het diploma voor de zeevisvaart SW VI is de overgangsregeling nog van kracht tot 1 mei 1993.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

J.R.H. Maij-Weggen